# ملخص ورقة عمل الهيئة العليا لمراقبة نقل الحجاج

## تقديم مهندس التخطيط الحضري عصام بن عبد العزيز تونسي

---

للمشاركة في الملتقى العلمي الثالث عشر لأبحاث الحج الذي ينظمه
معهد خادم الحرمين الشريفين لأبحاث الحج والعمرة بجامعة أم القرى
خلال الفترة ٢٠- ٢٢ جماد الأخر ١٤٣٤هـ

إن تزايد أعداد الحجاج ومحدودية استخدام الطرق بين المشاعر المقدسة المحصورة بين مناطق النقل بالرحلات الترددية من شمال عرفات ومنطقة النقل بالقطار من جنوب عرفات وعدم وإستعابية المواقف داخل مشعري عرفات ومزدلفة لأعداد الحافلات المستخدمة لنقل الحجاج وكثرة تقاطع طرق سير المركبات مع طرق المشاة بين جبل الرحمة ومسجد نمره أدى إلى إختناق حركة نقل الحجاج وزيادة ساعات إنتظار الحجاج للإنتقال من مشعر عرفات إلى مزدلفة والتي وصلت في بعض الأحيان من (١٠- ١٥ ساعة ) وبناء عليه تهدف هذه الورقة إلى استعراض حالات الطرق بين المشاعر المقدسة وأساليب النقل المستخدمة لنقل الحجاج والمسببات الرئيسية لإختناق الحركة المرورية والتصور التخطيطي والتشغيلي المقترح لمعالجة الملاحظات بالبنية التحتية المتاحة من خلال تنظيم توزيع سكن فئات الحجاج على دوائر حركة مرورية خاصة بين عرفات ومزدلفة ومنى حسب منطقة كل مسار طريق وتخصيص مشعر مزدلفة كمنطقة لنزول ومبيت الحجاج وتهيئة مواقف للحافلات بين مشعري عرفات ومزدلفة وتحسين الخدمة لحين الإنتهاء من تنفيذ المرحلة الرابعة لمشروع النقل بالرحلات الترددية والمسار الشمالي لقطار المشاعر المقدسة إنشاء الله .