

تقييم أثر قرار منع المركبات ذات سعة أقل من ٢٥ راكب من نقل الحجاج والدخول إلى مكة المكرمة والمشاعر المقدسة في حج عام ١٤٣٠هـ

أ.د/ أحمد البدوي طه عبد المجيد

ملخص البحث

من الملاحظ ازدياد عدد الحجاج من عام لآخر في السنوات الأخيرة حتى وصل إلى أكثر من ٣ مليون حاج في حج عام ١٤٢٩هـ. ومن المعلوم أن هؤلاء الحجاج يقومون بأداء الشعائر في أوقات معينة وفي أماكن محددة. ومن المعلوم أيضاً أنه يتم استخدام الحجاج لمختلف أنواع المركبات بما فيها المركبات ذات سعة أقل من ٢٥ راكباً. وقد بلغ عدد المركبات الصالون عام ١٤٢٩هـ أكثر من ١٧٠٠٠ مركبة مما يشكل عبئاً على الطرق حيث من المعلوم أن المركبات ذات السعة القليلة تقوم بنقل عدد قليل من الحجاج ومع ازدياد عددها فإنها تؤثر تأثيراً كبيراً على الحركة المرورية. وقد صدر قبل حج هذا العام قرار يقضى بمنع المركبات ذات سعة أقل من ٢٥ راكبا من نقل الحجاج والدخول إلى مكة المكرمة والمشاعر المقدسة. لذا فإن الهدف من هذا البحث هو تقييم آثار هذا القرار ودراسة الإيجابيات والسلبيات التي ظهرت حتى يمكن تحسينها في المستقبل. وفي هذا الصدد فقد تناول هذا البحث مايلي:

أ- تقييم الحركة من مواقف حجز السيارات إلى مكة المكرمة.

ب-تقييم الحركة أثناء التصعيد إلى عرفات

ت-تقييم الحركة أثناء الإفاضة من عرفات إلى مزدلفة.

ث-تقييم خدمة النقل العام داخل منى خلال أيام التشريق.

وسيتم تحليل كل من هذه العناصر للوصول إلى النتائج والتوصيات اللازمة.